

PARIS – MILAN  
PARIS – LYON  
PARIS – MARSEILLE

## Réouverture de la ligne Paris-Milan, lancement de la ligne Paris-Marseille : en 2025, Trenitalia accélère son développement

*La compagnie célèbre près de 3 millions de passagers transportés en 3 ans*



**Paris, le 21 janvier 2025** – Trenitalia France, la société du groupe FS qui opère sur le marché français depuis décembre 2021, fête ses trois ans d'activité. À l'occasion de la conférence d'aujourd'hui, la compagnie tire un bilan très positif de ces premières années et présente les nouveautés de l'année 2025 : la reprise de la liaison entre Paris et Milan en avril mais aussi une nouvelle ligne entre Paris et Marseille en juin.

Après 3 ans d'activité, les résultats de Trenitalia France montrent que son ambition d'élargir le marché ferroviaire, en proposant une nouvelle alternative aux voyageurs français, est validée : Depuis le début de ses opérations, Trenitalia France a transporté près de 3 millions de passagers. Entre 2023 et 2024, la ligne Paris-Lyon a vu son nombre de voyageurs bondir de près de 40% dans les Frecciarossa. Ce succès s'accompagne d'un taux de satisfaction au plus haut : 98% des passagers se déclarent ravis de leur voyage, 97% sont prêts à renouveler l'expérience et autant à recommander Trenitalia à leurs proches\*.

Fort de ses résultats, et confiant de ses choix stratégiques, Trenitalia accélère son développement en France.

Avant l'interruption temporaire de la ligne **Paris-Milan**, causée par les éboulements dans la vallée de la Maurienne à la fin du mois d'août 2023, cette liaison qui reliait les deux villes européennes avait atteint des taux de remplissage impressionnants, oscillant **entre 80% et 85%**.

### **Paris-Milan : le grand retour dès le 1<sup>er</sup> avril**

Après 19 mois d'interruption, cette réouverture, **le 1<sup>er</sup> avril 2025**, est l'une des étapes clés de l'accélération de la croissance de Trenitalia sur l'année 2025. La compagnie prévoit **deux allers-retours par jour**, avec des départs de Paris à 7h30 et à 15h20 et des départs de Milan à 6h25 et 15h53, pour un temps de trajet global entre 6h30 et 7h.

Soucieux de contribuer au dynamisme des territoires traversés, le train desservira désormais les arrêts suivants entre Paris et Milan : **Lyon - Chambéry - Saint-Jean-de-Maurienne** (desservis le week-end depuis le 15 décembre 2024) - **Modane - Oulx - Turin**.

Les billets pour cette ligne sont disponibles dès aujourd'hui sur le site [trenitalia.com](https://trenitalia.com), via l'application Trenitalia France, dans les billetteries physiques ainsi que dans les bornes en libre-service.

**PARIS – MILAN**  
**PARIS – LYON**  
**PARIS – MARSEILLE**

**Paris-Marseille : ouverture des ventes mi-mars pour une première mise en circulation le 15 juin**

La ligne Paris-Marseille marque une nouvelle phase décisive dans l'expansion du réseau Trenitalia en France. À partir du **15 juin 2025**, Trenitalia assurera **quatre allers-retours par jour**. Le trajet, d'une durée de 3h20, reliera ainsi la capitale française, au départ de Paris-Gare-de-Lyon, à la gare Saint-Charles à Marseille, deuxième ville de France.

« Ces nouvelles liaisons permettent à un nombre toujours plus grand de voyageurs de profiter des avantages offerts par l'ouverture du marché ferroviaire. Chez Trenitalia France, nous croyons fermement que le train est un vecteur d'échanges, de liberté, de durabilité et de modernité. En plus d'élargir l'offre ferroviaire française, ces nouvelles lignes contribuent également à dynamiser les régions que nous desservons. L'année 2025 sera, sans nul doute, l'une des années les plus importantes depuis notre arrivée en France. » déclare, **Marco Caposciutti, Président de Trenitalia France**.

Les villes desservies sur cet axe au départ de Paris Gare de Lyon sont : **Lyon Saint-Exupéry, Avignon TGV, Aix-en-Provence TGV** et **Marseille Saint-Charles**.

Cette fréquence quotidienne renforcera la mobilité écoresponsable entre le nord et le sud de la France, offrant une solution rapide et confortable à destination de Marseille, ville portuaire et carrefour commercial, dont l'attractivité est grandissante, tant pour les voyageurs en quête de soleil et de culture que pour les professionnels en déplacement.

Confortée par la satisfaction de ses clients, Trenitalia, jugée meilleure compagnie ferroviaire d'Europe dans le classement établi par T&E (Transport & Environment) en décembre 2024, confirme son ambition de faire grandir le marché ferroviaire français.

\*Sondage OpinionWay pour Trenitalia, septembre 2024.

**Horaires Paris-Lyon-Milan**

Paris > Lyon > Chambéry > St-Jean-de-Maurienne > Modane > Oulx > Turin > Milan								
		Train 9281		Train 6647	Train 6651	Train 9287 <sup>(1)</sup>	Train 6655 <sup>(4)</sup>	
		1 <sup>(1)</sup>	2 <sup>(2)</sup>					
<b>PARIS</b>	Gare de Lyon	départ	06:41	07:30	09:56	14:14	15:18	19:59
			▼	▼	▼	▼	▼	▼
<b>LYON</b>	Part-Dieu	arrivée	08:38	09:26	11:52	16:09	17:14	21:56
		départ	08:51	09:30	11:59	16:27	17:20	22:02
			▼	▼	▼	▼	▼	▼
<b>LYON</b>	Ferrache	arrivée			12:07	16:37		22:10
		départ			terminus	terminus		terminus
			▼	▼	▼	▼	▼	▼
<b>CHAMBÉRY</b>	Challes-les-Eaux	arrivée	10:08	10:42			18:42	
		départ	10:12	10:54			18:46	
			▼	▼	▼	▼	▼	▼
<b>SAINT-JEAN-DE-MAURIENNE</b>		arrivée	10:52	11:34			19:31	
		départ	10:53	11:35			19:32	
			▼	▼	▼	▼	▼	▼
<b>MODANE</b>		arrivée	11:20	12:03			19:59	
		départ	11:30	12:10			20:08	
			▼	▼	▼	▼	▼	▼
<b>OULX</b>		arrivée	11:54	12:34			20:32	
		départ	11:56	12:36			20:34	
			▼	▼	▼	▼	▼	▼
<b>TURIN</b>	Porta Susa	arrivée	12:45	13:20			21:20	
		départ	12:47	13:22			21:22	
			▼	▼	▼	▼	▼	▼
<b>MILAN</b>	Centrale	arrivée	13:50	14:07			22:07	

(1) Circule seulement du 12 au 28 mai durant la semaine  
 (2) Circule du 1er au 30 avril - pour les mois de mai et juin consultez trenitalia.com  
 (3) Ne circule pas les 1, 2, 3, 9 et 10 mai  
 (4) Les 2, 9 et 30 mai : départ anticipé de 10 minutes



PARIS – MILAN  
PARIS – LYON  
PARIS – MARSEILLE

**Horaires Milan-Lyon-Paris**

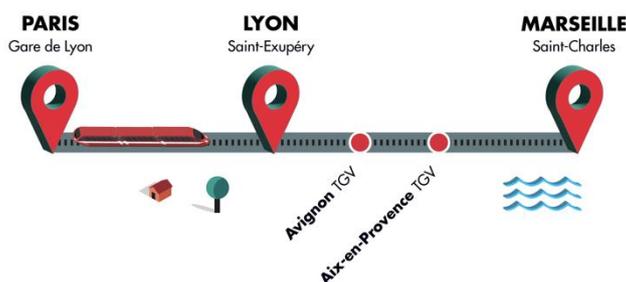
**Milan > Turin > Oulx > Modane > St-Jean-de-Maurienne > Chambéry > Lyon > Paris**

		Train 9292 <sup>(1)</sup>	Train 6650	Train 6654	Train 6656	Train 9296 <sup>(2)</sup>
<b>MILAN</b> Centrale	départ	06:25				15:53
		▼				▼
<b>TURIN</b> Porta Susa	arrivée	07:09				16:38
	départ	07:11				16:40
		▼				▼
<b>OULX</b>	arrivée	08:08				17:26
	départ	08:10				17:28
		▼				▼
<b>MODANE</b>	arrivée	08:35				17:52
	départ	08:50				18:12
		▼				▼
<b>SAINT-JEAN-DE-MAURIENNE</b>	arrivée	09:14				18:35
	départ	09:15				18:36
		▼				▼
<b>CHAMBÉRY</b> Challes-les-Eaux	arrivée	09:52				19:15
	départ	09:56				19:22
		▼				▼
<b>LYON</b> Perrache	arrivée		06:46	12:54	17:08	
	départ		▼	▼	▼	
		▼				▼
<b>LYON</b> Part-Dieu	arrivée	11:15	06:54	13:02	17:16	20:32
	départ	11:28	07:00	13:08	17:22	20:38
		▼	▼	▼	▼	▼
<b>PARIS</b> Gare de Lyon	arrivée	13:23	08:58	15:05	19:19	22:34

(1) Ne circule pas le 5, 6, 12 et 13 avril et les 1<sup>er</sup>, 2, 3, 4, 9, 10, 11 et 30 mai  
(2) Ne circule pas le 1<sup>er</sup> mai

Les jours de circulation et les horaires sont donnés à titre indicatif et sont susceptibles d'être modifiés. Les informations définitives relatives à un voyage spécifique figurent sur les billets. Pour plus d'informations et pour vérifier les horaires avant un départ, consultez [trenitalia.com](http://trenitalia.com)

**Paris – Marseille**



**4 allers-retours répartis tout au long de la journée**

Départs de Paris : 05h55 – 11h15 – 14h26 – 19h04

Départs de Marseille : 6h52 – 09h53 – 15h40 – 18h49

PARIS – MILAN  
PARIS – LYON  
PARIS – MARSEILLE

**À propos de Trenitalia**

Présente dans 5 pays en Europe, Trenitalia est la compagnie ferroviaire italienne, filiale du groupe Ferrovie dello Stato Italiane fondé en 1905 et exploitant du réseau national des chemins de fer italiens. Elle est née le 1er juin 2000 pour respecter l'obligation de séparation des activités de service de transport ferroviaire de celles de gestion du réseau, imposée par la législation européenne. Aujourd'hui, elle opère quotidiennement environ 10 000 trains et transporte chaque année plus d'1 milliard de voyageurs en train et en bus. Depuis plus de 10 ans, elle propose son service de train à grande vitesse, Frecciarossa, aux voyageurs italiens. En 2021, elle le déploie en France et fin novembre 2022, en Espagne.

**À propos de Trenitalia en France**

Trenitalia est le premier opérateur européen à s'être implanté sur le marché ferroviaire français, en décembre 2021. Son offre de trains à grande vitesse vient compléter l'offre existante de la ligne Paris-Milan et Paris-Lyon (Part-Dieu et Perrache). En août 2023, un éboulement en Maurienne a entraîné une suspension du trafic ferroviaire entre la France et l'Italie. Après 19 mois d'interruption, la liaison Paris-Milan reprendra le 1er avril via les gares de Lyon Part-Dieu, Chambéry, Saint-Jean-de-Maurienne, Modane, Oulx et Turin. Par ailleurs, Trenitalia élargi son réseau avec l'ouverture d'une nouvelle ligne Paris-Marseille prévue pour le 15 juin 2025. Plus d'informations sur [trenitalia.com](https://www.trenitalia.com)